

ОБРАЗЦОВАЯ
РАБОТА

ВНЕБЕС. Первичная партийная организация избирательного шестинедельного комбината имени Куйбышева со времени выборов в Верховный Совет СССР не прерывала работы с избирателями. Многие агитаторы и политбеседы на протяжении двух лет непрерывно ведут агитационно-массовую работу на 78 участках Ленинского избирательного округа г. Витебска. В кампанию по выборам в местные советы депутатов трудящихся активно включилась вся партийная организация.

На избирательном участке регулярно проходят политаттестации, для избирателей организуются лекции, доклады, экскурсии. Во всех избирательных округах участка проводятся встречи избирателей с кандидатами в депутаты городского совета.

Для агитаторов и политбеседников регулярно проводятся семинары, которыми руководят квалифицированные пропагандисты. Парторг часто заслушивает отчеты коммунистов об их работе на участках, следит за тем, как работают агитаторы, члены избирательных комиссий, доверенные лица.

За последние годы партийная организация комбината воспитала много хороших агитаторов, которые с большим энтузиазмом несут большевистское слово в массы. Среди лучших агитаторов — гг. Праховская, Скутальский и др. Недавно переведенная из кандидатов в члены партии порицательница тов. Праховская работает агитатором два года. Она руководит по адресуемому домашним хозяйкам. Все 22 слушателя кружка аккуратно посещают занятия, принимают в них активное участие. По инициативе тов. Праховской и в кружке налажен выпуск стенной газеты. Два члена кружка гг. Мельникова и Швед работают членами избирательной комиссии.

Широко развернута агитмассовая работа и на самом предприятии. Во время обеденных перерывов политбеседы рассказывают рабочим о международном положении, читают газеты.

Кустовое партийное
совещание

БРГЧЕВ. Накануне здесь состоялось кустовое партийное совещание по вопросу подготовки к выборам в местные советы. Присутствовало 114 человек — секретари районных комитетов партия, инструкторы райкомов и секретари первичных партийных организаций 6 районов — Чериковского, Бельского, Пропойского, Дрибинского, Метельского и Горецкого.

Участники совещания обменялись опытом агитационно-массовой и организационно-технической работы.

Секретарь Климковичского райкома КП(б) тов. Барнов рассказал о положении подготовительной работы к выборам в Климковичах. Здесь широко развернута агитационно-массовая работа. Обозначились агитаторы активно работают на участках. Хорошо работают доверенные, которых в районе 293 человека. Все кандидаты, выставленные блоком коммунистов и беспартийных, на предвыборных собраниях встретились со своими избирателями.

(БЕЛТА)



13 декабря состоялась встреча кандидата и депутатов Минского городского совета депутатов трудящихся по избирательному участку 293 избирательного округа, Кагановичского района, ст. агроном Наркомзема БССР — орденоносца В. Н. Яранцева со своими избирателями.

НА СНИМКЕ: В. Н. Яранцев (слева стоит) среди своих избирателей. Фото Л. Мазелева.

У ИЗБИРАТЕЛЕЙ

(Заметки доверенного)

Свернув с Советской улицы, мы к тем, по аллее фруктового сада, ведущего к улице, именуемой здесь Оврагом-Делью. Решим обойти дома избирателей.

В первом же доме нам делают вопрос: — Будет баллотироваться по нашему округу в областной совет?

— Молодой капитан парохода «Гром» Мина Григорьев.

— Ну этого человека, станаюва мы знаем. А в городской совет?

— Владимир Иванович Барнов.

— А кто он такой?

— Начальник Днепровского пароходства, хороший работник, крепко связан с пародом, пользуется любовью у воинов.

— А сколько ему лет?

— Тридцать четыре.

Собираются жители из соседних домов. Задается уйма вопросов. Чтобы сразу ответить на них, начинаем подробно рассказывать, кто такой Барнов.

— Но вы нам не сказали о его родных.

— Владимир Барнов родился в семье фельдшера Нижегородской губернии. Как и все дети мелких служащих, он рос в нужде. В 1919 году, когда Володе исполнилось 14 лет, он ушел в комсомол. С этого момента началась настоящая сознательная жизнь юности.

Оно берет агитатор тов. Сидорова. Он подробно рассказывает о кандидате.

— В 1929 году в жизни тов. Барнова — говорит тов. Сидорова — произошло большое событие. Он был принят в члены ВКП(б). В этом Барнов готовился долго. Много работал над собой, чтобы овладеть почетное звание члена великой коммунистической партии. Тогда на водном транспорте начали организовываться политотделы, ЦК ВКП(б) направляет Владимира Ивановича инструктором политотдела Верхней Волги. На этой работе тов. Барнов проявляет качества способного организатора. В феврале 1938 года ЦК ВКП(б) и Наркомпол назначают его начальником Днепровского пароходства. А это пароходство, как вы знаете, в последнее время заняло передовое место по Наркомполу в борьбе за перевыполнение плана.

На избирателя Оврага-Делью с вниманием слушают автобиографию своего кандидата.

— Нам бы посмотреть на него, да самим поговорить с ним, — говорят избиратели.

Надвигают тов. Барнов зрелый из Москвы, Говорят:

— Как только вернусь в Гомель, сразу же встречу с избирателями.

В числе женщин — кандидатов в депутаты Гомельского городского совета от коллектива Управления пароходства выдвинута Анна Никитична Багарица. Эта женщина своей чуткостью к людям, попросту говоря, в работе завоевала любовь и уважение воинов.

На встрече со своими избирателями 75 округа Анна Никитична в дружеской обстановке рассказывает о своей жизни.

— Мой жизненный путь был тяжелым и суровым. Мать, оставшаяся в 1906 году вдовой с 7 малыми детьми, стойко боролась с нуждой. Трудно было зарабатывать на хлеб, а нас, детей, надо было еще и воспитать. На примере матери и многих ей подобных я вынесла суровую безраздельную жизнь трудящихся и особенно женщин при царизме.

— В 1915 году, — вспоминает Анна Никитична, — когда мне едва минуло 13 лет, я была вынуждена пойти и портняжничать за кусок хлеба. Было огромное желание научиться ремеслу и помогать матери воспитывать маленьких братьев и сестер. Но вместо учебы приходилось мыть пол, доить, стирать белье, быть на хозяйстве.

Линь с наступлением октября 1917 года я почувствовала возбуждение. Начала учиться занятиям самообразованием, а в 1920 году поступила работать на железнодорожную работу.

С 1933 года я работаю таксировщицей в Управлении Днепровского пароходства.

Тысячи воинов знают тов. Багарицу как скромного, чуткого и отзывчивого товарища.

Кандидат Гомельского 75 избирательного округа А. Н. Багарица крепко связана с пародом. С 1935 года она беспартийная член местного, ежегодно избирается в районный комитет. Тов. Багарица горячо любит парод и сама пользуется горячим его уважением.

В. ПОЛОГИХ.

75 избирательный округ г. Гомеля.

Вокруг огромной стеклованный, которая занимает почти треть часть большого производственного корпуса минского стекольного завода «Пролетарий», расположились стекловоды. В воздухе ежеминутно мелькают огненные шары, как бы летящие на длинные палки. Искушенные руки мастеров набивают разноразмерную стекломассу и, отбрасывая короткую дугу, опускают этот огненный шар в форму. Спустя несколько секунд то, что раньше казалось огненным шаром, унылыми мастерами стекловодов, формировавшись превращается в стеклянные изделия.

Стахановцы-стекловоды работают шпательными трубами. Эти трубы стали применяться совсем недавно. Но уже можно сказать, что они внесли много ценного в стекловое производство и, что самое замечательное, позволили сэкономить десятки тысяч тонн драгоценного топлива. Шпательные трубы позволяют заводу на 30 процентов уменьшить количество потребляемой стекломассы, а значит и намного уменьшить количество сжигаемого топлива, нужного на ее плавление.

Громкие количество тепла, которое излучается от такой печи (температура в верхней части достигает 1500 градусов), на протяжении долгих лет уходило впустую. Рационализаторская мысль не могла мириться с таким положением. Теперь все это тепло улавливается и по специальным воздухопроводам уходит на обогрев остальных цехов стекловоды «Пролетарий».

На всех заводах Стеклоуправления проведена изоляция теплоизлучающих поверхностей теплоустановок. На заводе «Коминтерн» в Бобруйске, на Дзержинского в Борисове, на заводе «Пролетарий» в Минске сделаны большие заборы на рабочих окнах, откуда выбрасывается стекло. Это исключило ценное мероприятие. Во избежание на рабочих окнах, нагреваемых температурой печи до кипения, уходит на обогрев металлических установок, дутьев, ванн. Так опять-таки экономится большое количество топлива.

Наиболее эффективной явилась реконструкция газогенераторов на борисовском заводе им. Дзержинского. Раньше торф при поступлении на завод перед сжиганием просеивался. В газогенератор улетали только крупные торф. Торфяная мелочь толкала навалом, загромождал заводские площадки. Почти одна треть всего поступающего торфа оставалась неиспользованной.

Новая конструкция газогенератора позволяет сжигать все 100 процентов торфа. На одном лишь стекловоды «Коминтерн» в Бобруйске благодаря этому в последнее время стало возможным пустить на нужды производства отбросов торфа больше чем на 250 тысяч рублей. А ведь эти 250 тысяч рублей лежали на заводе мертвым грузом, стесняли завод в финансовом отношении.

— Теперь, — говорят работники завода, — мы газа для обогрева готовой посуды получаем гораздо больше чем прежде. А добился мы этого благодаря установке на газогенераторах газотрубопроводных бездымных коробов. Рабочий насыпал в газотрубопроводную коробку торф, плотно закрыл крышку сверху и простым поворотом ставил всю эту коробку над шахтой. На место же пустой коробки автоматический становился та газотрубопроводная коробка, которая только что стояла над шахтой газогенератора. А еще совсем недавно торф загрузили прямо над шахтой. Ценные газы уходили в пространство.

Так усилиями стахановцев, инженеров и техников проделана большая работа в борьбе за экономное топливо на заводах Стеклоуправления Наркомполу. Этому примеру должны последовать все предприятия.

Г. РИВИН.

Товарищ Сталин призвал, что наша страна должна производить ежегодно 7—8 миллиардов пудов зерна. Мы имеем все, чтобы уже сейчас выводить стабильную заготовку.

В нынешнем — 1939 году наш колхоз им. Молотова собрал на площади 158 гектаров урожай зерновых на 15 центнеров, т. е. 90 пудов с каждого гектара, на 3 центнера выше чем в прошлом году. Причем по основным культурам, как ячмень, мы имеем по 130 пудов с гектара. Выход в целом завышен, почетное право участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1940 году. Наш колхоз — участник выставки 1939 года. Главным выставочным комитетом присудил колхозу дипломы 2-й степени, 5 тысяч рублей и мотоцикл.

Такой урожай, какой получил наш колхоз и еще вышший, может собрать каждая колхозная бригада, каждый колхоз республики. Но надо помнить, что высокий урожай сам по себе не придет. Его нужно завоевать. Поэтому сейчас необходимо начать решительную борьбу за лучшую подготовку к осени с тем, чтобы на высоком агрономическом уровне провести и осеннюю посевную кампанию.

Колхозные бригады Сталинградской области обратились ко всем бригадиром Советского Союза с призывом организовать социалистическое соревнование бригадиров-стопудовиков. Сталинградцы начали хорошее и нужное дело. Ценную инициативу мы поддерживаем и включаемся во Всесоюзное соревнование бригадиров-стопудовиков.

Мы берем на себя обязательство собрать в 1940 году с каждого гектара не менее 100 пудов зерна. Что мы сделаем, чтобы выполнить эту задачу?

Наши бригады заключают между собой договор на социалистическое соревнование. До 1 января 1940 года мы продолжим следующие работы: организуем на зерноотделительных машинах (треске и тригмфе) засыпанные в амбаре 238 центнеров семян; доведем семена до 100 проц. чистоты и всхожести; каждую пятничную субботу с кладовщиком Михаилом Алексеевичем будем тщательно проверять семена, чтобы не допустить порчи их.

В. ТИХАНЧУК.

Бригадир 1-й полеводческой бригады. Колхоз им. Молотова, Минского района.

Создадим в столице Белоруссии искусственное озеро

БОЛЬШОЕ ДЕЛО

Значение открытых водоемов в жизни населения мест весьма велико и весомо. Особенно велика их роль в санитарно-бытовом обслуживании населения. Притокность водоемов для этих целей определяется прежде всего их мощностью и санитарным режимом, в частности, чистотой.

До сих пор город Минск не имеет открытого водоема, отвечающего запросам столичного города. Река Свислочь в настоящее время в состоянии совершенно не удовлетворяет возросших культурных запросов населения города. О Свислочи, которую скорее можно назвать ручьем, и говорить нечего.

Никакие руды благоустройства и строительства не могли и не могут компенсировать этот недостаток в жизни города. Оставалось одно — создание искусственного водоема. На это мероприятие, живое и горячо откликнувшись вся общественность столицы. Это свидетельствует о том, что население города не жалеет больше мириться с существующим до сих пор ограничением в купании, в состоянии водного спорта и других культурно-оздоровительных мероприятиях.

Каких же требований создаваемый озеро должно соответствовать, чтобы оно в действительности отвечало своему прямому назначению санитарно-бытового обслуживания населения? Оно должно быть достаточных размеров, глубины, иметь удобную связь с городом, а самое главное — гигиенические качества воды должны быть высокими. В пределах возможного водоем наиболее подходящим местом для разрешения возникающих требований является река Свислочь в районе существующего пляжа и выше по течению, как это уже решено на техническом совещании.

Отсутствие выше города загрязняющих стоков, быстрота течения (механический расход около 2—3 куб. метров в секунду), песчаное дно, относительно хорошая пойма — все это вместе взятое способствует поддержанию санитарно-бытовых целей водоема.

Создание плотины увеличит уровень воды и глубину. При этом получается не

Колхозные кузнецы — Арон Клейнберг и Иосиф Савосковский уже развернули ремонт сельскохозяйственного инвентаря. В первой бригаде отремонтировано 9 пудов и 24 борон; во второй — 11 пудов и 32 борон. До нового года закончат ремонт всех пудов, борон, райных сенокосов, приведут в порядок инвентарь в боевую готовность.

На опыте мы убедились, какую роль в повышении урожайности играют удобрения. Вот почему уже сейчас мы в массовом порядке заготавливаем удобрения, закупим и вывезем со станции 300 центнеров минеральных удобрений и уже вывезли на поля около 4 тысяч тонн навоза. За зимний период соберем золу, помет и вывезем на поля не менее 10 тыс. тонн навоза. Сейчас наши колхозники Андрей Дрозд и Николай Шпир на вывозке навоза перенесли много сил.

Уже в осеннее время во многом будет зависеть урожайность. Колхозники конюхи Петр Тихонович и Иван Косов заключили между собой социальный договор. Они готовят в осеннее время лошадей. В этом году помогла им в работе 1-й Минская МТС. Но мы надеемся, что в будущем году она окажет нам еще большую помощь в получении высокого урожая.

Начинается зима. Зимний период — полезный для агрономической учебы. Союзники в каждой бригаде дружат, в которых колхозники детально ознакомились с передовой агрономией, изучают опыт передовиков, показанный на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Что нового будем применять у себя на себе в будущем году?

Перед собой мы ставим обязательство производить. Посеем всю площадь озимых злаков, сенокосов, на отдельных участках перекрестным способом. Весной озимые обязательно переорем, покосим. Проведем снегозадержание, сделаем все необходимое, чтобы урожай получить действительно высокий — стабильный.

Бригадир 2-й бригады, членник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Д. ПАРКУН.

Бригадир 1-й полеводческой бригады. Колхоз им. Молотова, Минского района.

Первые результаты работы областной парторганизации

Освобождение Западной Белоруссии и Западной Украины от ненавистного панского ига и присоединение их к великому Советскому Союзу вызвало необычайный политический подъем в народных массах.

В городах и деревнях, на заводах и фабриках люди, освобожденные от работы и угнетения, выходя из подполья, группами и по домам всего советского народа начали строить свою новую, радостную жизнь по примеру всей великой советской страны.

Освобожденный народ знает, что в этой цели его привлек большевистская партия, ее ЦК и великий вождь товарищ Сталин. Коммунисты являются теми людьми, которые непосредственно ведут за собой массы, ежедневно, ежедневно учат их побеждать в борьбе за дело народа.

Это очень сложная и ответственная работа. В западных областях нужно все начинать сначала, здесь нужно сделать в гораздо меньший срок то, что в СССР делалось за 22 года. Отсюда следует, что партийные организации должны проявить чрезвычайную гибкость в работе, уметь правильно сочетать все вопросы партийной, политико-воспитательной и хозяйственной работы.

Белостокская областная партийная организация начала свою работу с реализации решений Партийного (национального) собрания о национализации крупной промышленности. Сотни и тысячи передовых рабочих она привлекла к активному участию в национализации и организации первых советских предприятий. Многие рабочие уже проявляют себя, как способные организаторы, знатоки дела, специалисты. Из творческой энергии, которую паны столько лет держали под опудом а подавляли, теперь бурно проявляются дару.

Внебес. Он уже провел ряд ценных мероприятий по улучшению охраны труда, организовал красный уголок, установил образцовый внутренний распорядок, энергично борется за трудовую дисциплину.

Из лучших, передовых рабочих выдвинули директоров заводов 28 человек, на руководящую работу в тресты текстильной и кожевенной промышленности — 18 человек, в том числе работниками текстильной Лидия Антоновна Дойко — депутат Народного собрания — инструктор треста. Рабочий труд тов. Пирого выдвинул заместителем председателя оргбюро профсоюз по Белостокской области, работником на заводе текстильной промышленности. Зиневич — член оргбюро, депутат Народного собрания, председатель городского комитета. Депутат Народного собрания член Полномочной комиссии С. Притыцкий работает заместителем председателя областного исполкома. Больше 800 человек рабочих, крестьян и интеллигентов работают на руководящей советской работе в уездах и волостях. Партийные комитеты по городам и уездам ведут большую работу по подбору и выделению беспартийных кадров из рабочих, крестьян и интеллигенции на руководящую работу в советскую, хозяйственную, профсоюзную работу. Обком партии наметил провести с 15 декабря по городам и уездам первые месячные курсы советских работников, на которых будет учиться 800 человек.

В ходе выборов профсоюзных органов рабочие лица предприятий включались в социалистическое соревнование. В результате первые дни работы национализированных предприятий почти полностью показали подъем производительности труда. Работники текстильной фабрики, ранее принадлежавшей бар. Кнышиновским, подняли производительность труда на 35 проц. и вывели на соревнование перестроенный текстильный комбинат. Рабочие комбината быстро откликнулись. На тысячном собрании они откликнулись на предложение о социальном соревновании в своем отделе, вызвали на соревнование все остальные комбинаты и предприятия текстильной промышленности.

Значительно поднялось качество выпускаемой продукции по текстилю.

Процесс работы по организации улучшения бытовых условий и охраны труда рабочих на предприятиях. Осмотр квартир рабочих и оказание помощи в ремонте, переходе из плохих квартир в хорошие, улучшение техники безопасности, наведение чистоты на фабричных дворах, в цехах и т. д. — этому вопросу было посвящено специальное совещание директоров фабрик, комбинатов и трестов.

Большое внимание парторганизация уделяет памятникам искусства и принимает все меры для их охраны. Большую работу партийная организация проводит в области политического воспитания масс. В гор. Гродно открыт Дом партийного просвещения, который уже организовал для рабочих и интеллигенции ряд лекций и семинаров. При Доме партийного просвещения организовано до 600 человек агитаторов и читальни.

Парторганизация Волковыска провела значительную работу по организации встреч депутатов Народного собрания и членов Полномочной комиссии с трудящимися. Парторганизация Гродненского уезда создала большой активистский, открытая вечерние политшколы для трудящихся молодежи.

В Новогрудском уезде. Советского уезда, открывшейся большой клуб; на днях состоится открытие домов культуры в Дзержинске и Сялкове.

Городом гор. Белосток организует трехдневный семинар по изучению биографии товарища Сталина, наметает ряд лекций по национальному вопросу, лекции о жизни и деятельности В. И. Ленина, об основных задачах советской власти и др. В помощь руководящему активу по области и особенно по гор. Белосток проведет ряд ценных производственных совещаний, лекций о Конституции, о социальном учете, об интеллигенции, о Красной Армии, о международном положении, о комсомоле и др.

Парторганизация области за это время приняла меры по обеспечению населения литературой. Распространено на белорус-

ским, польским и еврейским языкам более 200 тыс. брошюр и книг. По всем городам и уездам области созданы первые библиотеки советской литературы. Наши советские газеты по всей области пользуются великой любовью среди трудящихся.

По инициативе горкома в Белосток был организован большой вечер трудящихся с участием интеллигенции. Проведено собрание писателей и поэтов, на котором присутствовало 120 белорусских польских и еврейских писателей и поэтов. Избран оргкомитет для руководства работой среди писателей. В области организуется несколько музыкальных школ, музыкальные училища, художественные училища. В гор. Белосток создается симфонический оркестр, ансамбль песни и пляски, хоровод и др. Создан Дом народного творчества. Работают русский и польский театры. Перед художественными силами нашей области стоит великая задача — познакомиться и получить право участия в выставке белорусского искусства в гор. Москве.

Воспитание актива из рабочих, крестьян и интеллигенции и прием лучших людей в партию Ленина — Сталина, политическая учеба коммунистов и беспартийных — все это элементы неотложной и кропотливой работы парторганизации области.

Перед коммунистами Белостокской области стоит важнейшая задача — превратить белостокскую текстильную промышленность в важнейший участок промышленности Союза, превратить город Белосток во второе Иваново.

Партийная организация Белостокской области со всем рабочим классом, трудящимися крестьянством и передовой интеллигенцией превозмужает большинство энергии и непереносимой воли решить великие задачи партийного и советского строительства в области.

Под руководством Центрального Комитета белорусской партии мы эти задачи выполним.

С. КОСТЮК.

Секретарь обкома КП(б) Белостокской области.

ПОМОЩЬ НАСЕЛЕНИЮ БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА

(Обзор писем в редакцию)

«По примеру населения братских республик мы должны создать и социальное озеро. И лично общему работать на этом строительстве каждый выходной день до его окончания».

На предложение о создании озера горячо откликнулись спонсоры, участники которых так необходимо в этом важном деле.

В своем письме техник-строитель Минской электростанции № 1 тов. Зягид А. А. предлагает свои услуги по строительству озера и обещает не только обеспечить количество выходящих дней, но и часть отпусков посвятить строительству.

Велико количество писем, поступающих от школьников.

«С большим удовольствием», пишет в редакцию ученица 6-го класса 45-й школы Пела Баранович, — я узнала о решении создать в городе Минске искусственное озеро. В мои летние дни все трудящиеся, а в том числе и дети тянутся к лесу, к реке. Я с охотой отдам свои свободные дни и в частности все свободные часы участия в создании искусственного озера. Желательно, чтобы к началу лета оно было готово».

Об этом же пишут в своих письмах ученики 9-го класса 6-й средней школы гг. Вальнер, Штанюк, Абляцкий, Муравский и многие другие наши читатели.

К ГОДОВШИНЕ ТРАГИЧЕСКОЙ ГИБЕЛИ ВЕЛИКОГО ЛЕТЧИКА

★ ★ ★

★ ★ ★

котлоком, заводы, пароходы, села и города. Именем Вазелия называют детей. О Чкалове пишутся книги и поэмы, слава его стихий, распеваются песни. Его мужественное, обветренное лицо заначедают скульпторы.

Широк и могуч был Чкалов. Настоящий человек — горный, смелый, самоотверженный, ласковый и суровый, любивший жизнь и не боявшийся смерти, любивший народ и не боявшийся врагов.

Многообразен и сложен этот образ, как многообразен и сложен народ, который дал миру такого сына, как Чкалов. Чкалов совершил два подвига, признанные всем миром героическими. Не случаются они в США на десятилетияльном миге его чина из ораторов заметки:

— Чкалов из Москвы вылетел Героем Советского Союза, а прилетел в Америку героем мира.

Память о мужественном и бесстрашном большенике, сталинском пилоте Чкалове будет жить не только в сердцах советских народов, но и в сердцах всего прогрессивного человечества.

Полковник Г. БАЙДУНОВ
Герой Советского Союза.

Чкалов! Когда произносят это имя, многие пилоты бросают взгляд на небо и вспоминают чудесные, замаскированные «молнии» боевого потребителя, испытываемого крепкой рукой опытного пилота нашей страны.

И каждый знает, что совсем недавно тысячи таких отважных пилотов грозило обрушившимся на них смертоносным пулеметным огнем в боях за врага в боях на степных просторах. На крыльях таких же пилотов благодарные рыцари воздуха — советские летчики — носили сталинские прилеты и свободу народам Западной Украины и Западной Белоруссии. Вспоминают и благодарят Чкалова за хорошие боевые качества машин, испытанных его рукой.

Чкалов! Это имя неразрывно связано с грандиозными и смелыми прыжками от Москвы через Ледовитый океан к Камчатке и от Москвы через Северный полюс в Америку. Помните этот человек был габитационным экспериментатором воздуха.

Образ Чкалова навеки запечатлен в народных сказках и легендах. Сын народа стал народным героем. Память о нем будет далеко в будущее. Его имя носите

Сегодня исполняется год со дня гибели Валеры Павловича.

Нелый год. А кажется, что это ужасное несчастье произошло вчера.

... Вот он стоит в дверях детской комнаты, в шинели и фуражке. Большой, широкоплечий, сильный. Во всей его фигуре, в осанке, в широких плечах чувствовалась богатырская мощь, огромная внутренняя сила, которую трудно свернуть.

Он вернулся в комнату из прихожей потому, что я олягушка его, хотела что-то спросить и еще раз проститься перед его уходом на работу. Таким он остался в моей памяти. Живым, сильным.

Большое и не вернулось.
Чкалов и смерть. Это совершенно несомненное понятие. Он был полон жизни, бодрости, замечательных идей. Он жаждал осуществлять все новое и новые походы во славу родины. Он был предан ей до самопожертвования.
Расцвет его короткой, но необыкновенно плодотворной жизни глубоко связан с именем нашего дорогого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина. Имя Сталина было путеводной звездой в жизни Валерия Павловича. Это имя он произносил всегда как-то особенно, вкладывая в него свое, особое содержание, полное бесконечной преданности, обожания и любви.
В своей речи на приеме в Кремле по возвращении с острова Уд (ныне Чкалов) Валерий Павлович сказал, что в богатом русским языком не находит более глубокого, более теплого слова, чтобы выразить все свои переживания и связи с перелетом и встречей в Москве, чем слово «Сталин».
«Вся наша великая страна, весь 170-миллионный народ,—говорил он,—летела вместе с нами, а нашим штурманом был великий Сталин».
Вспоминала о Валерии Павловиче, делая всю его жизнь на два периода: до знаменитой встречи с Иосифом Виссарионовичем на аэродроме 2 мая 1935 года и после этой встречи.
В своей книге Валерий Павлович назвал всегда образ Сталина. Не раз он рассказывал мне о бесконечной простоте, скромности, чистоте великого вождя. Он расхолаживал, что Сталин все знает глубоко и серьезно, а в вопросах авиации разбавляется, как большой специалист этого дела. Валерий Павлович любил товарища Сталина со всей прямотой и глубиной своей натуры. Любил так, что при встречах с товарищем Сталиным в Кремле чувство это нередко прорывалось

наружу с той непосредственностью, которая определяла характер Вазерия Павловича.

Мне хочется немного вспомнить об этих встречах в Берлине. Каким образом произошла эта встреча? Чкалову изюбу зранию, являва в него новые силы, жажду новых подвигов во славу своей родине.

Встречи в Кремле действительно были так теплы и душевны, что у меня не раз навертывались слезы на глаза.

Вспоминаю, как Иосиф Виссарионович говорил о наших героях. Он говорил, что за границей герои оцениваются долларами, а наши герои цены нет. Товарищ Сталин говорил о том, что наших героев нужно не беречь и обращаться в нам, жонам, он указывал, что в нас должны гореть те же

Валерий Павлович, вернувшись из Америки со своим капиталом, уже горел желанием совершить новый подвиг — полет вокруг земного шара. При каждом удобном случае Валерий Павлович старался заговорить об этом с товарищем Сталиным.

Во время одной из встреч в Кремле Иосиф Виссарионович подошел к столу, где мы сидели. Валерий Павлович сейчас же поздравил Белякова и Байгутова и стал проситься в полет. Чкалов просил так, как мог бы просить сын у своего любимого отца. Иосиф Виссарионович чувствовал, понимал эту широкую, неутоляющуюся жажду Валерия Павловича.

Но товарищ Сталин, споймано угадывая, сказал героям, что в 1938 году они не полетят, пусть лучше отдохнут. Сколько теплоты и человеческой заботы было в его словах.

На аналитическом празднике 18 августа 1938 года Валерия Павловна пригласили на трибуну, где находились руководители партии. Валерий Павлович, вернувшись домой, сказал: «Ну и заговорился же сегодня с товарищем Сталиным!» Лишь его при этом выражало огромное удовлетворение и счастье.

Встречи со Сталиным, беседы с ним, приваивая жизни Чкалова особый смысл. Товарищ Сталин любил его за безграничную преданность делу партии, за огромную любовь к родине, за прямоту и большую скромность.

Валерий Павлович вышел из народа и до конца своей жизни был с ним. Он не замыкался в себя. В общении с народом он черпал свои силы, свое бесстрашие. За народ, за Сталина, за родину, если бы потребовалось, он отдал бы свою жизнь.

О. ЧКАЛОВА.



Весна 1936 года. Москва готовилась к первому полному параду. Она разукрасилась лозунгами, портретами вождей, красивыми плакатами и флагами. На центральном аэродроме слетали детинцы на очередной тренировке к воздушному параду. Наша эскадрилья тоже должна была участвовать в этом параде. Смысла боебоя, мы веселой гурьбой шли к аэродрому, впервые шагав на «бата», командир Лютиню.

у широких ворот аэродрома мы встретили пропуска в несколько залобованных огромных, прекрасно сделанных портретом товарища Сталина. Чуть припущенные, смеющиеся глаза вожака, как звезды; смотрели на нас и казалось говорили: «Ну посмотрим, что вы завтра нам покажете»... «Батя», немного сторбанившись, на своих длинных ногах уже далеко шагнул вперед по «картинной» галлерее», как выписывал один из наших летчиков. И действительно, ворота от аэродрома до жилого дома была залобована картинной галлереей. На больших красочных плакатах, вывешенных с обеих сторон, были нарисованы перелеты атомной страны, красивые советские самолеты. Красные и голубые флаги полсочились на высоких мачтах, как бы приветствуя наше появление. Вот и сам аэродром. В такие праздники он формировался вокруг самолетов различных конструкций и размеров. Тут стояли и гиганты бомбовозы, и маленькие истребители, и какие-то новые заводские красавцы, которые преподнесут москвичам гостям традиционные праздничные сюрпризы. Наши «зюшки» стояли недалеко от авиационного завода.

В нашем разворажении до вылета было еще несколько минут и мы, докуривая папиросы, стояли группкой в ожидании команды. Вдруг мы услышали басовитый

ной встречей двух «воздушных волонтеров». Они смеялись, радостно хлопались друг друга по плечу и шутили. Чкалов стоял, расставил по морскому в стороны ноги. На открытой голове ветер трепал пираты, в зубы выжимал трубка. Чкалов посмотрел исподлобья на нас и пробабосматривая внимательно каждого: «Ты орлы-то?». Он взглянул на робя командира и добавил: «А ты, брат, до генерала доложил, а я вот виныши, все, не успевал». Он указал на маленький самолетик, стоявший в углу аэродрома. Раздался сигнал «по самолетам» — мы бы заняли свои места, а Чкалов, приветливо махнув нам всем рукой пошел вразвлекать в своей «крошке». Кскоре мы увидели чкаловский взлет. «Крошка» нехотела руливалась на углу аэродрома, косясь на своих разпорыченных тонких ножках. стороны кассеты, что этот самолетик когда не полетится в воздух, но мы ривнукут сорвать мотор, «крошка», уложив похивавшая маленькими крыльями, пробежала немного по земле, поплоскалась к центру аэродрома и вертикально ушла вверх. Через два секунды-то по забоям как был слышен четкий красивый звон мотора. Мой сосед по полету докурившему воздушку, с заиспытанием на обрыва и произнес: «Взлет тебе и Чкалов».

Летчин П. МАРЬЯНОВ
Белорусский Особый
Военный округ.

Год прошел со времени трагической гибели великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, но память о нем, о его жизни свежа, как сегодняшний день.

Чкалов неутомимо стремился летать. Не имея достаточного образования, он не стойчиво требует послать его в авиационную школу и добивается своего. Заветная мечта исполняется. Волжский кочегар становится летчиком.

Валерий особенно чувствовал воздушные просторы. В голубой вышоте, в белоснежных шапках облаков он нашел свое настоящее призвание. Он становится летчиком-испытателем, постигает сокровенные тайны аэродинамики самых новых конструкций машин.

Сердце Валерия было преклонено любви к своей родине. Имя Сталина он носил в груди как неуязвимый фальш жизни в борьбе, символ стремительного движения вперед — к лучшему будущему, к коммунизму.

В 1936 году Валерий Чкалов смело берется за выполнение первого сталинского задания. Я горжусь тем, что имел счастье работать вместе с ним над преодолением всех трудностей дальнего беспосадочного полета в Арктике.

В 1937 году, удовлетворяя свою неистощаемую потребность борьбы с трудностями,

Год прошел со времени трагической гибели великого летчика нашего времени Валерия Чкалова, но память о нем, о его жизни свежа, как сегодняшний день.

Чкалов неутомимо стремился летать. Не имея достаточного образования, он не стойчиво требует послать его в авиационную школу и добивается своего. Заветная мечта исполняется. Волжский кочегар становится летчиком.

Валерий особенно чувствовал воздушные просторы. В голубой вышоте, в белоснежных шапках облаков он нашел свое настоящее призвание. Он становится летчиком-испытателем, постигает сокровенные тайны аэродинамики самых новых конструкций машин.

Сердце Валерия было преклонено любви к своей родине. Имя Сталина он носил в груди как неуязвимый фальш жизни в борьбе, символ стремительного движения вперед — к лучшему будущему, к коммунизму.

В 1936 году Валерий Чкалов смело берется за выполнение первого сталинского задания. Я горжусь тем, что имел счастье работать вместе с ним над преодолением всех трудностей дальнего беспосадочного полета в Арктике.

В 1937 году, удовлетворяя свою неистощаемую потребность борьбы с трудностями,

В библиотеку завода имени Чкалова (производство пепел Галла, Минск) привезли четыре экземпляра альбома, выпущенной в Москве книги о Чкалове «Великий летчик нашего времени». Весть о книжке новинке митом областного все паза, и к концу работы библиотеке пришлось вымерять «соду». В первую очередь книгу о Чкалове дали брусничным чадовцам—молодым летчикам, воспитанным на заводе, и среди них британцу механического паза Давиду Золуе. Он читал ее ночь напролет, не отрываясь, глотая

В библиотеку завода имени Чкалова (производство пепел Галла, Минск) привезли четыре экземпляра альбома, выпущенной в Москве книги о Чкалове «Великий летчик нашего времени». Весть о книжке новинке митом областного все паза, и к концу работы библиотеке пришлось вымерять «соду». В первую очередь книгу о Чкалове дали брусничным чадовцам—молодым летчикам, воспитанным на заводе, и среди них британцу механического паза Давиду Золуе. Он читал ее ночь напролет, не отрываясь, глотая

Богатая жизнь летчика-героя давила на него, но он не пропускал ни одного собрания в печати о новых полетах и испытательных работах Валерия Чкалова, он искал знакомства с теми летчиками, которые учились вместе с Чкаловым, летали вместе с ним.

Для юноши, мечтавшего поехать в советскую авиацию, образ этого пилота является живой притягательной силой и тогда Давид Зюзула на авиационных праздниках выдал в воздухе мастерское самолетовождение, он мысленно решал — чкаловские выученики!

Все решительно, смелое, боевое, все отличающееся дерзкой новизной, звало на

сравнение с Чкаловым.

Давид Зоуля, еще будучи школьником, мечтал овладеть летным делом. Позднее когда он работал на заводе, его мечта претворилась в жизнь.

Однажды к Зоуле пошел его товарищ по работе слесарь Топоков и сказал:

— Ну учиться в освоашиноковскую авиационную школу. Научусь. Чкалов тоже же работал в Освоашиноках — в 1929 году, в Ленинграде. Так, брат, ва «шперсат» раскатывал, всем освоашиноковским летчикам в пример!

Слесарь Топоков первым на заводе поступил в аэроклуб. Оттуда гудок—всегодомой, а Топоков, торжествуя передевшись, — в аэроклуб. На следующий день с видом знатока он пересказывал товарищам по станку, что сыграл на летнихьях увлекая их своими рассказом о братьях Гайт — первых авианин, о Чкалове — непревзойденном яхлере советских летчиков, об интересных случаях в воздухе. Однажды Топоков пришел на завод особенно восторженным настроении:

— Ну, ребята, подражайте, ачер

ли, стремление к новым подвигам. Чкалов берет за еще более смелый и трудный полет — через Северный полюс в Америку. Полет совершен. Слава нашей родине гремит на весь мир.

Парадные приемы, торжественные вечера не увлекали Валерию. Он торопился на родину, ему хотелось скорее отпрощаться товарищу Сталину, имя которого мы прочли в своих сердцах через великие просторы Арктики, о выполнении задания.

На палубе парохода к Чкалову подошел один известный американский миллионер.

— Богаты ли вы? — спросил он Валерию.

— Да, очень.

— Чем же выражается ваше богатство?

— У меня 170 миллионов.

— 170? Чего? Рублей или долларов?

— Нет, 170 миллионов человек, которые работают на меня, так же, как и я работаю на них, — спокойно ответил Чкалов изумленному американцу.

Говорят, работать на благо родины, для своего народа было единственной целью жизни Валерия Чкалова. Во всей своей деятельности он был верным сыном народа, партии большевиков.

Комбриг А. БЕЛЯКОВ
Герой Советского Союза

спервые поднялся в воздух, до чего же хорошо!

А еще несколько месяцев спустя металлисты проводили своего товарища — молодого летчика в ряды боевой авиации. В это время он уже был опытным «водоупленным волком», имел около 20 часов пребывания в воздухе.

Вторым в аэроклуб поступил наиболее рыцарский поклонник Чкалова бригадир механического цеха Давид Зузюла. Он решил освоить все летные специальности и поэтому начал обучение с авиационных радиокурсов. Без разучено в большой полет не вникшиеся, а зная летное радиодело, это значит в сложном времени обеспечить себя участие в воздушном рейде. Радиокурсы Д. Зузюла уже окончили. На любой высоте в любых условиях он может разогнать с землей. Осенью этого года бригадир механического цеха молодого радиоист призвали в армию. Сейчас он ждет отправки в часть. Перед ним откроются все летные веры в авиацию и он пойдет дорогой Чкалова.

Богда 15 декабря 1938 года на заводе пришла тяжелая, горестная весть о трагической гибели В. П. Чкалова, на триумфальном митинге рабочих механического цеха зазвучали привычные слова молодежи:

— Нам путь — в авиацию! Нам дорога быть такими, как Валерий Чкалов!

По окончании митинга, группа молодых учителей пошла в партийный комитет.

С большим волнением, перебивая друг друга, заводские ребята высказали свое предложение прислать заложу имени Валерия Павловича Чкалова, то имя, которое одинаково вдохновляет и пилотов, и механиков, и товарищей, и сестер.

Валетка была радостью всех рабочих, когда они узнали, что Президиум Верховного Совета БССР удовлетворил их просьбу: завод носит имя великого летчика, героической авиации, сталеного соклада — Валерия Чкалова. Это еще более подняло интерес металлистов к авиации. Едва заводской библиотеке появились новые книжки об авиации, так начинают соседки охотников прочесть ее. Среди рабочих молодежи завода непрерывно растет интерес к авиационной учебе. Завод уже послал многих своих питомцев в авиацию: он посылает туда еще немало людей, готовых на подвиг, как Чкалов!

Е. САДОВСКИЙ.

«Безумству храбрых поем мы песню».
Горький,
Сын котельщика, воевода рожденого парашюта, осыпая авиационного парня, военный летчик-испытатель, испытатель новейших машин воздуха, командир замечательных, известных всему миру пелетов по сталинскому машину. Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР — такова яркая жизнь нашего героя, великого летчика нашего времени Валентия Князюкова. Храбрый до безумия, расчетливый до мелочей, простой, с широкой русской душой, честный и прямой — такова была обаятельная натура этого человека, этого могучего сталинского сокола.

«Безумству храбрых поем мы песню».
Горький,
Сын котельщика, воевода рожденого парашюта, осыпая авиационного парня, военный летчик-испытатель, испытатель новейших машин воздуха, командир замечательных, известных всему миру пелетов по сталинскому машину. Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР — такова яркая жизнь нашего героя, великого летчика нашего времени Валентия Князюкова. Храбрый до безумия, расчетливый до мелочей, простой, с широкой русской душой, честный и прямой — такова была обаятельная натура этого человека, этого могучего сталинского сокола.

Воспитываясь на широких волжских просторах, Чкалов с детства отличался сильным, решительным характером. Весенним половодьем отчаянный мальчуган считал обычной забавой пробегать с одного берега широкой Волги на другой, перескакивая с лыжины на лыжину, или прыгать летом по плотам, рискуя каждый раз своей жизнью.

Врожденное мужество этой сильной натуры искало выхода. Мечтой Чкалова было летать, и вот в 1923 году он осваивает школу и становится летчиком-испытателем. Позднее в Ленинградскую авиашколу под командованием боевого пилота Антошина.

С первых же дней пребывания в авиации Чкалов показывает свою загорелость, свою любовь и умение отлично летать. Он становится первым стрелком товарищеских, он завоевывает ордена товарищеский в командиров авторитет смежного. Настоящего боевого пилота и становится учителем своих собратьев по профессии. В книге «О Чкалове» Герой Советского Союза тов. Байдуков очень ярко, красочно и тепло описывает замечательную личность друга. Быстро

искусства. Чкалов выходит из обычных рамок и начинает летать по-своему. Он делает фигуры высшего пилотажа на самой земле, он преодолевает прямую взлетно-посадочную полосу, он летает по дуге двойным перевертыванием, он летает по дуге моты, он ищет «красивые формы летной работы, свежие способы борьбы в воздухе в наиболее трудных и опасных условиях». Эти полеты приносят неусомненно пилоту много горечивый, но расценивается за них как таковой, это другой командир. Чкалову, непонятной эти наказания. Всем было ясно, что это не просто отчаянный пилот, играющий со смертью, а это одиознейшее, настоящая смелость, полн. выходящая из вояжера летного дела, идуший увенчан, но и твердо не в пути прогресса летного искусства. Понимал это и командир, но он боялся, что Чкалов будет погубят летчики, которым еще непонятны такие полеты. Он сам в душе возмущался низкой и дерзости чкаловских полетов, он видел, что этот пилот—шпион своего дела.

Чкалов считал, что в боевых условиях летчика ожидает много затруднительных и неожиданных моментов. Не будучи подготовленным к этому, в воздушном бою можно погибнуть.

Однажды на осенних маневрах Балтийского флота эскадрилья Антошина получила задание связаться с линкором «Марат». На море был шторм, падал дождь, свистящие гуды вносили на борт шумящими волнами. Нужно было выработать показание. Командир решил послать двух лучших летчиков — Леонтьева и Чкалова. Летчики вылетели. Точно так же танулось время. Через два часа вернувшись на аэропорт летчик Леонтьев доложил, что жуткая погода в море не дала возможности выполнить задание.

Командир затрепетал. Чкалов не вернувшись — значит погиб. Вдруг его попросили в телефонную. У телефона Чкалов Ог. контратакует. «Марат» напал, а

ние выполняли, из-за отсутствия горячего
саз вынужденно на самом берегу моря
без этичной парашути на самолете.
Командир тут же садится за стол и пи-
шет в своем блокноте: «Чкалов в этом
полете проявил все наилучшие качества
боевого летчика: силу воли, настойчив-
ность, сознание ответственности за по-
рученное дело, умение ориентироваться в
любых обстоятельствах, отличное знание ма-
териальной части и способность взять от
самолета все, что он только может дать».
Командир, наконец, позвал кусту пилота
и обещал ему помочь переселиться в
научно-испытательный институт. На про-
шение он ему сказал: «Только одно про-
шу — помогайте нам воспитывать
детей, не давайте превозмочь наши по-
ступки, как доблесть и героизм. Вы
еще очень молоды, у вас слишком много
энергии, отдачи, но вы берегите их —
они пригодятся нашей стране. А тратить
их на удовлетворение лишь собственных
чувств слишком мелко, ненужно. Ирать
их смертью по пустякам не следует».

Он стал более вдумчиво относиться к своим полетам. Сазва о Чкалове пошла по всему воздушному флоту. Тот, кто его знал, говорил: «Этого летчика трудно не уважать, уж больно душевный и прямой человек». А кто его не знал, тот горел желанием увидеть и познакомиться с этим необыкновенным человеком. Старые летчики гордились его дружба, а молодые старались летать по-чкаловски.

В научно-испытательном институте Чкалов давали самые ответственные задачи. Там он испытывал сложную материальную часть для воздушного флота — самолеты, моторы, бомбы, обучал летчиков-инструкторов, в числе которых был и будущий его друг Г. Байдуков. В своей книге Байдуков вспоминает, какой почет ему оказывали в Чкаловском. Перед самым полетом ему металлик прошептали на ухо: «Смотри,

но не любил повеселиться, потому как учил этот боевой и в полете «полагал» самолет в такой глубокий разворот, что нечеловечным поведением, что даже самому показывалось странным, как это «самолет так терпеливо исполняет все капризы летчика». После посадки Чкалов вышел из кабины и сказал: «хорошо, ничего не скажешь. Лети в зону и потренируйся сам, в чем чувствуешь нужду. А мне ничего с тобой возиться». Остальных летчиков группы Чкалов в эту ночь не выпустил.

Чкалов перешел работать на авиационный завод, но не было дня, чтобы его не вспоминали летчики института. О чем бы ни заходил разговор, в памяти всегда вставала широкоплечая фигура их учителя, от которого они переняли бесстрашие.

На заводе Чкалов видел, как растет и развивается наша собственная авиационная промышленность. Он видел, какой огромный труд вкладывается коллективом рабочих и инженеров в неутоловоренную машину, которая издается боевым самолетом, в которой в дальнейшем в руках пилота становится грозным оружием обороны страны. Он чувствовал, какая почетная и ответственнейшая задача стоит перед летчиком-инструктором — он дает свое последнее заключение, он несет моральную ответственность за качество боевой машины, он разрешает вопросы государственной важности. Чкалов строго и критически относится к самолетам, отбрасывая напрасный риск. Он теперь борется только одного — разбить машину, в которой сконцентрирована сила огромного коллектива людей.

За двадцать лет летной работы через руки Чкалова проходит около семидесяти самолетов различных типов.

Чкалов вынужден в общественную жизнь, обогащается чувством любви к своему народу и верой в прекрасное будущее, он растет политически. На заводе Чкалов часто встречает Серго Орджоникидзе, он видит много и упорно работает, ставший стальной парком Серго всем подражать ему. Всею

судует с бесстрашным летчиком и в бою, заинтересовавшись, почему летчик не любит пользоваться парашютом, говорит: «Ваша жизнь дороже нам любой машины». Это день — 2 мая 1935 года — для Чкалова стал гранью новой жизни, завоушей к счастью победы. Чкалов вилит, как мудрый вождь дорожит жизнью самого простого летчика.

Бурный рост советской авиационной промышленности привел страну к годам больших замечательных свершений. Героическая тройка — Чкалов, Байдуков, Беляков совершили исторический перелет по ставинскому маршруту из Москвы к Николаевску-на-Амуре — до острова Уад (ныне остров Чкалова) — это было осенью 1936 года, а в июне 1937 года этот экипаж продолжил ставинский маршрут и совершил небывалый в истории человечества полет, пролетев из Москвы в США через Северный полюс за 63 часа за 25 минут. Буржуазная пресса писала об этом полете, что советские пилоты — «не только Герои Советского Союза, они герои мировой авиации».

Решением ЦК ВКП(б) Чкалова признают в члены великой коммунистической партии, и он является положител все силы, чтобы оправдать доверие своей партии, своего народа. «Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю!», — так сказал он Сталину.

Чкаловские землани на Горьковской области единогласно выбирают Чкалова депутатом Верховного Совета СССР. Он жалко берется за новую работу, наезжает избирателей, вникает в их нужды, активно помогает строить счастливую жизнь. Чкалов приобретает мировую известность и славу, но его бездумному голову сверлит новая мысль: «Эх, вернут бы шарика».

«Я слышу Валерия, — говорит Байдуков в своей книге, — с любовью-мрачающей этого жинероделца, полно-го надежд человека. Что его влечет в де-

милыми богатыми земного шара? Чего ему нехватает? Славы? — но он и так прославлен языками своими товарищами. Наград? Нет, его грудь вся украшена орденами. Где эта причина, заставляющая человека менять спокойную жизнь на путь опасных схваток со стихией, на путь борьбы, полной трудностей и неопределенности? Ведь никто же его не заставляет идти на это, не по военному приказу он кидается навстречу опасности, — ведь все это исходит от себя. И я невольно улыбаюсь, когда припомнил нашу прошлую встречу беседу.

— Там, где трудное, неизвестное, там я нахожу свое место. Там, где речь идет о счастье и славе моего народа, там я иду себе работу. Остальное — почести, опасности, — над ними я никогда не задумывался. Лишь в борьбе я чувствую жизнь, иначе — теряю ее величие, ощущаю скуку. — Так сказал Валерий в тот раз.

Год назад наша страна повела так тяжелую утрату — не стало Василия Чкалова, одного из лучших соколов нашей родины.

«Образ Чкалова — это героическая воля, кооперированная сила, бесстрашие, знание и бытовое искусство». Умил Чкалова в истории будет стоять рядом с именем легендарного героя Чапаева. «Волеугодный Чапай» — так зовут летчиков Чкалова. Тысячи советских летчиков воспитывают в себе черты чкаловского характера, сотни его учеников свято хранят его традиции и выполняют его заветы. Чкалов — истинный сын великого советского народа. Чкалов — любимец мудрого Сталина. Светлый образ Валерия Чкалова веками будет жить в народе. Сталинские соколы не забудут ничего своего могучего орла — Чкалова.

Летчик Б. МАНАРЦЕВ.

Советская Белоруссия

№ 288 15 декабря 1939 г. 3

